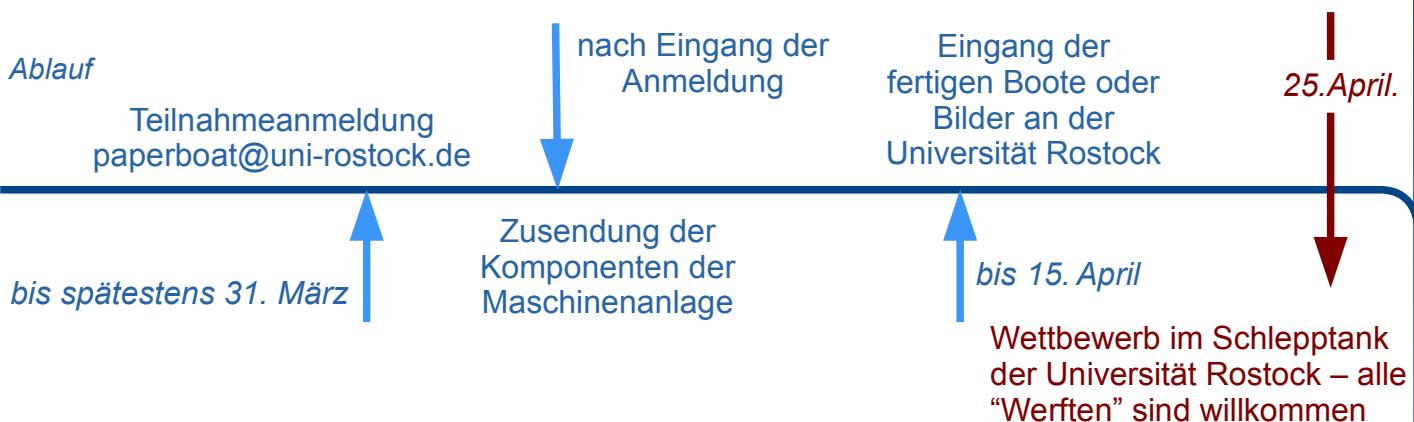


Internationaler Wettbewerb Paperboat 2.0 eDrive

Konstruktion und Bau eines Modells für maximale Geschwindigkeit
Bewerbungsschluss: 31. März 2019

Nur 4 ganz einfache Bedingungen sind zu beachten:

- alle Komponenten der Antriebsanlage werden von der Universität Rostock gestellt
- Änderungen an diesen Komponenten sind nicht erlaubt!
- für die automatische Zeitmessung müssen die Boote mit einer kleinen Flagge ausgerüstet sein, siehe Skizze
- eine aktive Steuerung während der Wettfahrt ist nicht gestattet



Was muss noch beachtet werden ?

- es gibt keine Beschränkungen für Form, Größe, Gewicht
- jedes Material kann verwendet werden, auch Materialkombinationen
- jedes Boot sollte mit einem Ruder ausgerüstet sein
- neue Batterien für den Wettbewerb werden durch die Universität Rostock gestellt
- Boote sollten keine Logos tragen

Datum - Ort des Wettbewerbs

25. April 2019, 14:00

Schlepptank - Albert-Einstein-Str. 2

18059 Rostock

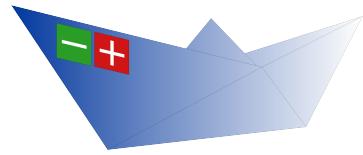
Weitere Informationen hier:

www.paperboat.de

Boote bitte schicken an:

Universität Rostock
Lehrstuhl Schiffbau
Albert-Einstein-Str. 2
18059 Rostock

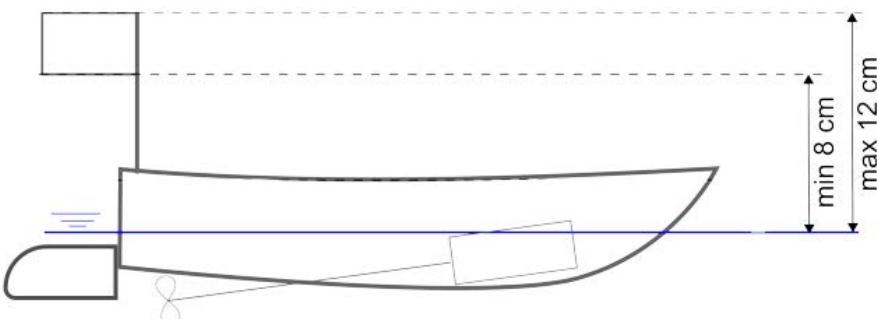
Eingang bis zum 15. April



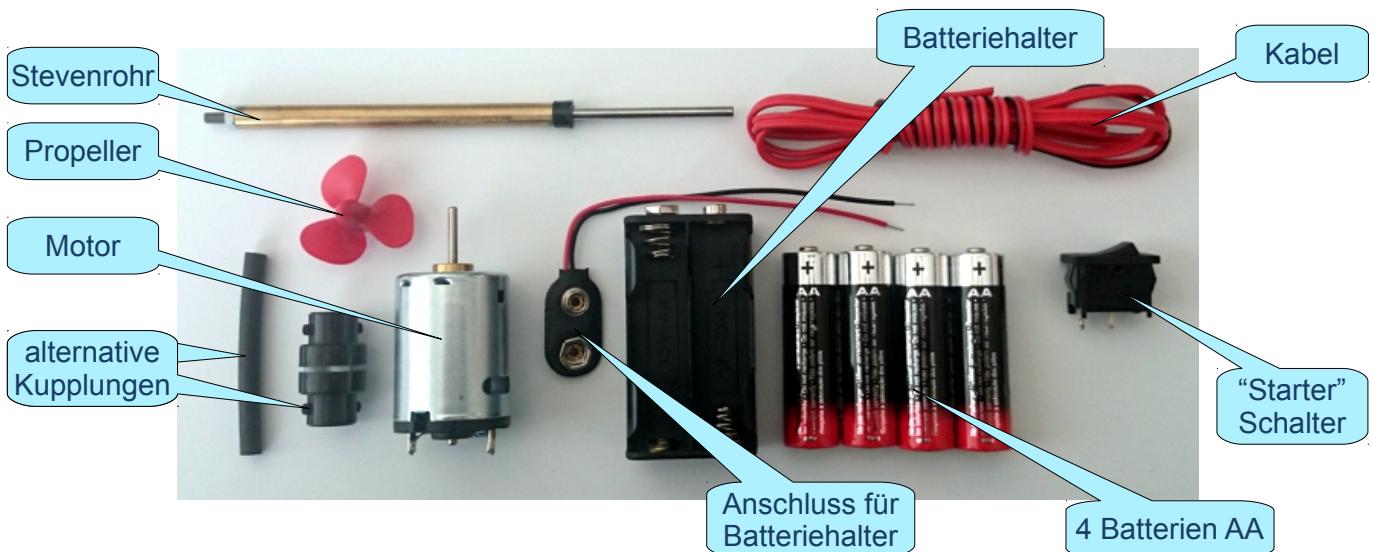
Paperboat 2.0 eDrive

Wie sollte das Boot aussehen?

- "Werften" sind völlig frei in der Gestaltung!
- jedes Material kann verwendet werden
- die Skizze zeigt die Anordnung der Flagge für die Zeitmessung:



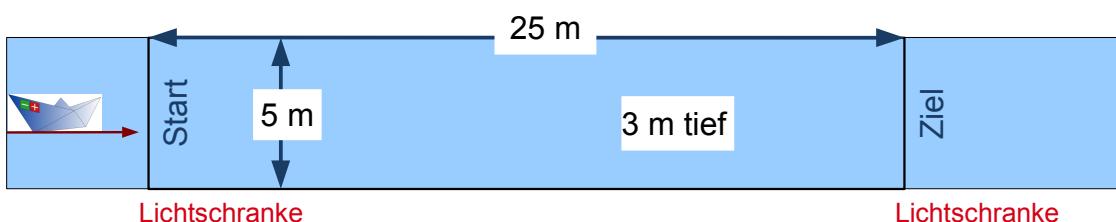
Welche Komponenten werden von der Universität Rostock bereitgestellt?



- keine der Komponenten darf verändert werden!
- die Teilnahme ist frei, es entstehen für die Antriebsanlage keinerlei Kosten

Wie sieht die Rennstrecke aus?

- Fliegender Start im Schlepptank der Universität Rostock



Weitere Informationen hier:

www.paperboat.de